

Monteringsanvisning Lastsläde

Nissan Navara 06-

Toyota HiLux 06-

Mitsubishi L200 10-

VW Amarok 10-

Ford Ranger 06-

Isuzu D-Max 12-



Medföljande komponenter:

- Bultar x4 (Nissan 4st T-spårsbultar)
- Brickor x4
- Muttrar x4

Verktyg och övrigt som används under monteringen:

- Måttband
- Borrmaskin
- Ø10-12mm borr
- Verktyg för åtdragning av M10 mutter + Bult
- Rostskyddsfärg/underredsmassa

Montering

För steg 1, 3 och 5 krävs två personer

Steg 1. Isärtagning av lastsläden inför montering:

(Detta moment utförs lättast på ett bord eller med lastsläden stående på högkant)
Ta lös ”utdragenheten” från ”underredet” genom att frigöra låsningen från sin inre låsposition, genom att manövrera lås handtaget i bakkant, och dra utdragsenheten till sitt yttre låsläge. Lås handtaget manövreras nu ännu en gång och utdragsenheten dras ytterligare bakåt. Låskolvorna kommer nu att gå emot kullagren. (Av säkerhetsskäl kan man inte frikoppla utdragsenheten helt med hjälp av lås handtaget) För att frikoppla helt sticker man en hand under utdragsenheten och klämmer ihop/drar i de båda lås vajrarna för att frigöra låskolvorna helt för att kunna montera isär lastsläden.

Steg 2A. Centrera underredet på flaket:

OBS: Gäller ENDAST:Nissan Navara 06- (annat bilmärke, gå till 2B)

Skjut i de fyra T-bultarna i aluminiumskenorna i flakets botten. Placera lastslädens underrede på flaket och se till att bultarna i aluminiumskenorna går igenom underredets monteringshål. Se till att det finns minst 10mm frigång mellan lastslädens framkant och flaket. Stäng även flakets baklem för att kontrollera att denna i stängt läge inte tar i lastsläden. Placera brickor och muttrar på T-bultarna och dra åt. (OBS. ”Lagom” åtdragning. Inte för hårt!)

Steg 2B. Centrera underredet på flaket:

Lastslädens underrede placeras på flaket. Se till att det finns minst 5mm frigång mellan lastslädens framkant och flaket (där det tillåts). Stäng även flakets baklem för att kontrollera att denna i stängt läge inte tar i lastsläden. Centrera nu underredet genom att kontrollera att måtten mellan underredet och flakets sidor är lika på bägge sidor.

Steg 3B. Borra hål för montering:

(OBS. kontrollera under flaket innan borrning så att inte borrhålen krockar med något. Om detta skulle inträffa kontakta DEMA innan ni fortsätter)

Borra hål i flaket med hjälp av de fyra hålen i lastslädens underrede. Hålen skall vara 10mm i diameter. Montera medföljande bultar, brickor och muttrar genom de borrarade hålen i flaket. Rostskydda de ytor som uppstår efter borrning för att förhindra korrosion.

OBS. Ford Ranger 2012- samt Isuzu D-max skall även mittenhålet i den främre (i bilens färdriktning) monteringsplåten borraras upp och bult med bricka och mutter monteras i det borrarade hålet.

Steg 4. Lastsläden monteras ihop:

Lyft utdragsenheten och för ner utdragsenhetens kullager i underredets urtag och skjut in. Låskolvorna kommer nu att ta i underredets kullager. Frikoppla låskolvorna på samma sätt som när ni monterade isär lastsläden. Skjut sedan in lastsläden till sin yttre lås position. Nu manövreras lastsläden med sitt lås handtag i bakkant och skjuts hela vägen in till dess inre lås position.

Vid användning skall lastsläden endast användas med last mellan låspositionen i inskjutet läge, och det första låsläget (ca 70% utdrag). Läget efter första låspositionen (70% utdrag) är endast till för isärtagning av lastsläden. Lastsläden är inte konstruerad att ta last efter första låsläget. Informera användaren om detta.

Observera:

Vid transport av gods på lastsläden så måste alltid lasten säkras i bilen enligt Transportstyrelsens rådande normer. Lastslädens urtag för lastsäkring samt lastslädens infästning i bilen kan endast ses som ett komplement. Trucker i Nykvarn AB, DEMA AB samt montören av lastsläden, samt tillbehör till denna, ansvarar ej för last som säkras på flaket utan det är upp till brukaren/föraren att säkra lasten enligt Transportstyrelsens rådande normer.

Kontakta transportstyrelsen för mer information.

www.transportstyrelsen.se

Lastsläden är nu redo för att användas!

Vid frågor eller synpunkter kontakta DEMA:

Info@demaindustries.se

070-2214499

Mvh
Daniel Eriksson
DEMA AB